



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 24 июля 2025 года

MERCEDES E-KLASSE, 2019



10 апреля 2019 года

VIN: WDD2383431F096653

Госномер: O552MK48

Номер кузова:

WDD2383431F096653

Номер двигателя: 752717

Номер ПТС: 77УО465621

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Номер СТС: 9910020008

Год выпуска: 2019

Тип ТС: Легковой купе

Цвет: Серебристо-желтый

Объём двигателя: 1991 см³

Мощность: 184 л.с.

Последний пробег: 43 176 км

Недостатки

- ⚠ Был в ДТП
- ⚠ Был кузовной ремонт
- ⚠ Есть расчёты стоимости ремонта

Прочее

- ℹ 2 владельца по ПТС — среди них юридическое лицо
- ℹ 9 записей в истории эксплуатации
- ℹ Не найдены сведения о техосмотрах
- ℹ Попал под отзывную кампанию
- ℹ 1 объявление на Авито
- ℹ Пробег — 43 176 км
- ℹ Есть таможенная декларация

Преимущества

- ✓ Не найдены ограничения на регистрацию
- ✓ Залог не найден
- ✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
- ✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге
- ✓ Нет сведений об участии в торгах
- ✓ Нет сведений о розыске
- ✓ Не найдены сведения о страховых выплатах
- ✓ Не найдено разрешение на работу в такси
- ✓ Нет сведений об арбитражных делах
- ✓ Не найдены неоплаченные штрафы

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

✓ Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 24.07.2025 10:01. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

i 2 владельца по ПТС

Автомобилем владело юридическое лицо. Износ у таких машин, как правило, выше.

1-й владелец

Период владения: 11 апреля 2019 — 19 апреля 2019

Срок владения: 8 дней

Тип владельца: **Юридическое лицо**

2-й владелец

Период владения: 19 апреля 2019 — н.в.

Срок владения: 6 лет 4 месяца

Тип владельца: **Физическое лицо**

Место регистрации: **Липецкая область**

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

16 сентября 2020 года в 13:38

Тип происшествия: Наезд на стоящее ТС

Состояние авто после ДТП: Повреждено

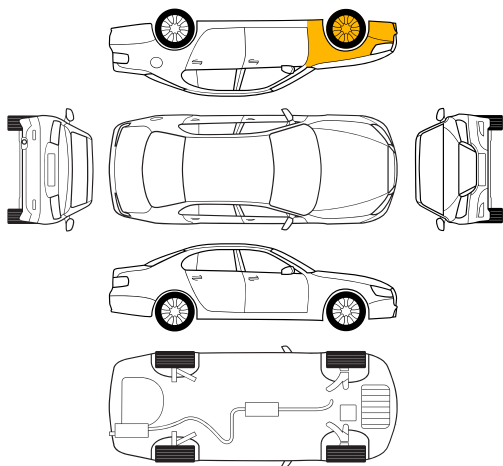
Количество участников: 2

MERCEDES E-KLASSE — автомобиль из отчёта

Повреждения

Левое переднее крыло

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

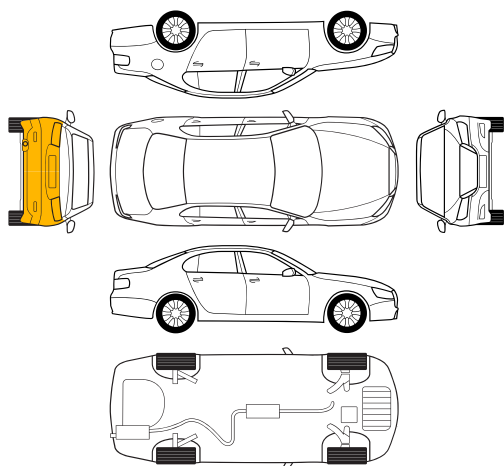
Renault Duster — другой участник

Повреждения

Правая задняя часть бампера

Левая задняя часть бампера

Больше данных о повреждениях могут быть
[в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте
расчёты стоимости ремонта и страховые
выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Есть расчёты стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

29 сентября 2020 года

Стоимость ремонта: 100 000 – 150 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 10 000 – 20 000 ₽

Стоимость механических работ: до 10 000 ₽

Стоимость запасных частей: 75 000 – 100 000 ₽

Общая стоимость: 100 000 – 150 000 ₽

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Облицовка бампер передний ремонт окраска

Окраска новой детали

Крыло переднее левое окраска новая деталь

Замена

Крыло переднее левое

Колесный диск передний левый

Грузовой балансир 2 штуки

Заклепка 16 шт

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Крыло переднее левое - заменить

Колесо переднее снятие/установка

Шина передняя левая - снятие/установка

Дополнительно к шину переднему левому снятие/установка

Колесо переднее левое - отбалансировать

Дополнительно: Дисковое колесо - заменить

Провести краткий тест

Клемма массы аккумуляторной батареи снятие/установка

Напряжение бортовой сети - поддержать

Брызговик двигателя нижний передний

Облицовка передняя нижняя левая - снятие/установка

Облицовка передняя нижняя правая - снятие/установка

Бампер передний в сборе снятие/установка

Бампер передний разборка/сборка (бампер снят) после

Дополнительно: Бампер передний - разборка/сборка

Дополнительно к бамперу переднему разборка/сборка

Дополнение к бамперу переднему разобрать и

Дополнительный комплект колесо переднее левое с установкой

17 ноября 2020 года

Стоимость ремонта: 100 000 – 150 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 10 000 – 20 000 ₽

Стоимость запасных частей: 75 000 – 100 000 ₽

Общая стоимость: 100 000 – 150 000 ₽

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Ремонт и окраска

Замена

Колесный диск передний левый

Грузовой балансир 2 штуки

Заклепка 16 шт

Крыло переднее левое

30 июня 2023 года

Стоимость ремонта: 10 000 – 20 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: до 10 000 ₽

Стоимость механических работ: до 10 000 ₽

Общая стоимость: 10 000 – 20 000 ₽

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Облицовка бампера заднего нанесение лака распылением

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Номерной знак задний - снятие/установка

Датчик системы парковки задний средний правый

Бампер задний - снятие/установка

Светоотражатель задний левый снятие/установка

Нижнюю облицовку заднего бампера снять/
установить

Отражатель задний правый снятие/установка

Датчик системы парковки задний средний левый

✓ **Не найдены сведения о страховых выплатах**

Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

✓ **Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей**

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✓ Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i 1 объявление на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

10 апреля 2019 года

Цена: 3 716 600 ₽

Регион: Воронежская область, Воронеж



Посмотреть
объявление
и фото на
сайте

Описание

Комплектация E 200 4MATIC Sport

296

Окраска металлик Серебристый Арагонит 215

Кожа, бежевый макиато / яхтенный синий 01U

Подготовка для навигационных сервисов 03B

Инструкция по эксплуатации на русс...

[Читать полное описание на сайте](#)

История изменений

Дата и время	Цена	Пробег
10 апреля 2019 15:59	3 716 600 ₽	-

9 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 9 событий и 2 владельца, в том числе юридическое лицо.



Посмотреть историю на сайте

Таможенные сведения

11 марта 2019 • Данные о таможенном оформлении

Размещение первого объявления на Авито

10 апреля 2019 • Авито • Воронежская область, Воронеж

1 владелец

Период владения:

11 апреля 2019 — 19 апреля 2019

Срок владения:

8 дней

Тип владельца:

Юридическое лицо

Первичная регистрация

11 апреля 2019 • Пробег 0 км • Данные о регистрации

2 владелец

Период владения:

19 апреля 2019 — н.в.

Срок владения:

6 лет 4 месяца

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Липецкая область

Смена владельца

19 апреля 2019 • Данные о регистрации • Липецкая область

ДТП

16 сентября 2020 • Данные о ДТП • Липецкая область

Расчет стоимости ремонта

29 сентября 2020 • Audatex

Кузовной ремонт

2 ноября 2020 • Пробег 23 029 км • Дилер • г Липецк

Шина колеса с/у - замена

Расчет стоимости ремонта

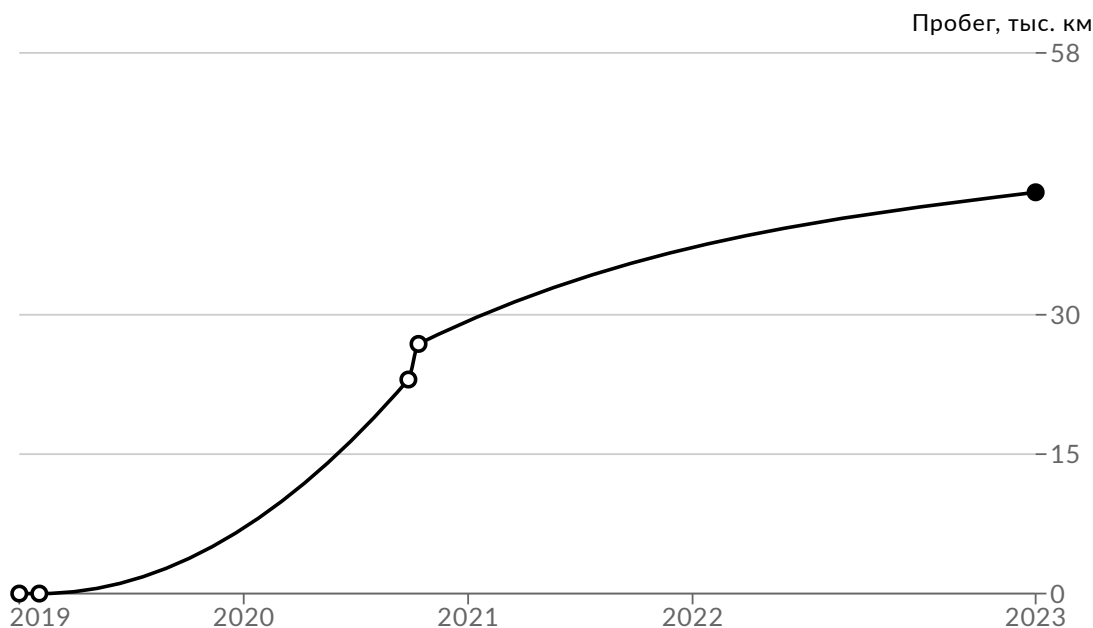
17 ноября 2020 • Пробег 26 862 км • Audatex

Расчет стоимости ремонта

30 июня 2023 • Пробег 43 176 км • Audatex

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 43 176 км.



1

2 владелец

Не найдены сведения о техосмотрах

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 19 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Дата прохождения таможни: 11 марта 2019

Цвет: Серебристо-желтый

Получатель: Юридическое лицо (АО "МЕРСЕДЕС-БЕНЦ РУС")

Эко-стандарт: Евро-5

Страна ввоза: Российская Федерация

Страна вывоза: Эстония

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Попал под отзывную кампанию

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 10 апреля 2022 года

Организатор кампании: АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "МЕРСЕДЕС-БЕНЦ РУС"

Причины отзыва: Причина отзыва ТС: работа системы вызова экстренных оперативных служб может быть некорректной в случае ее срабатывания при дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Указанное поведение системы потенциально возможно при очень редких стечениях обстоятельств столкновения транспортного средства в процессе длительного движения автомобиля вне зоны приема сигналов спутниковых навигационных систем (например, в протяженных туннелях), и при условии кратковременного сбоя в бортовом электропитании.

Работы и рекомендации: На всех транспортных средствах необходимо актуализировать ПО коммуникационного модуля



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.