



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 30 апреля 2025 года

LADA XRAY, 2018

VIN: ХТАGAB320K1135960

Госномер: O668CC48

Номер кузова:

ХТАGAB320K1135960

Номер двигателя: 0046749

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Номер СТС: 9903739453

Год выпуска: 2018

Тип ТС: Легковой универсал

Цвет: Красный

Объём двигателя: 1 774 см³

Мощность: 122 л.с.

Последний пробег: 66 234 км

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

- ⚠ Был в ДТП
- ⚠ Были кузовные ремонты
- ⚠ Есть расчёты стоимости ремонта

Прочее

- ℹ Не продавался на Авито
- ℹ Пробег — 66 234 км
- ℹ Попал под отзывную кампанию
- ℹ 17 записей в истории эксплуатации
- ℹ Не найдены сведения о техосмотрах

Преимущества

- ✓ Не найдены ограничения на регистрацию
- ✓ Залог не найден
- ✓ Не найдены сведения о страховых выплатах
- ✓ Не найдено разрешение на работу в такси
- ✓ Нет сведений об арбитражных делах
- ✓ Не найдены неоплаченные штрафы
- ✓ Нет сведений о розыске
- ✓ 1 владелец по ПТС
- ✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
- ✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге
- ✓ Нет сведений об участии в торгах
- ✓ Есть полис ОСАГО

✓ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✓ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 30.04.2025 11:46. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✓ **1 владелец по ПТС**

Период владения: 18 августа 2018 — н.в.

Срок владения: 6 лет 9 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Липецкая область

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

1 сентября 2018 года в 11:00

Тип происшествия: Столкновение

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

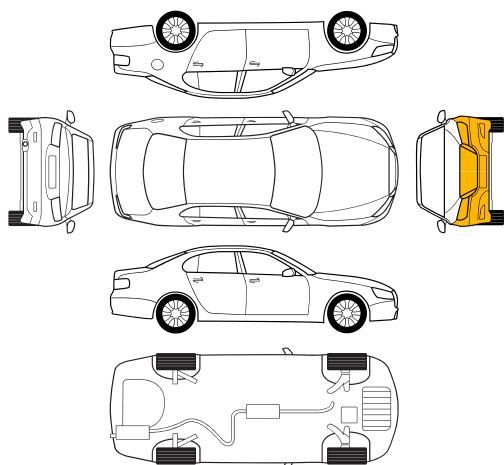
LADA XRAY — автомобиль из отчёта

Повреждения

Левая передняя часть

Правая передняя часть

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

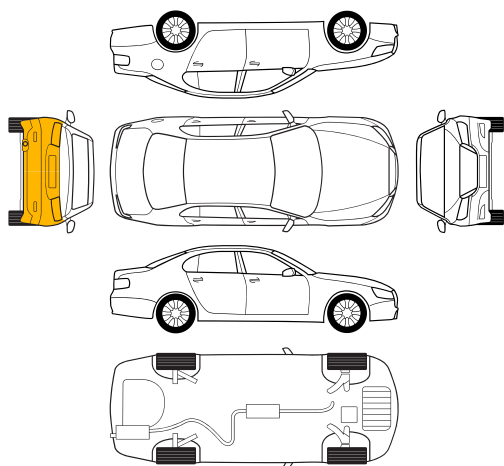
Renault Koleos — другой участник

Повреждения

Правая задняя часть бампера

Левая задняя часть бампера

Больше данных о повреждениях могут быть
[в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте
расчёты стоимости ремонта и страховые
выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

23 февраля 2019 года в 13:15

Тип происшествия: Наезд на стоящее ТС

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

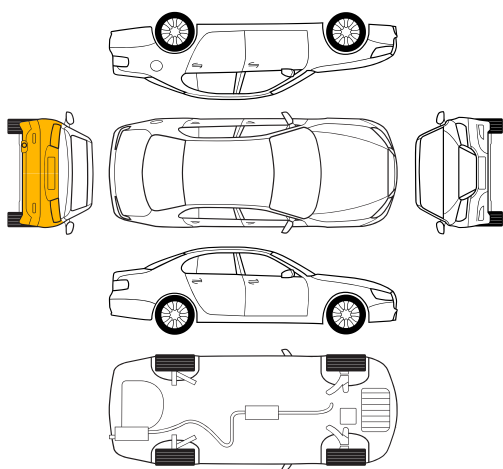
LADA XRAY — автомобиль из отчёта

Повреждения

Правая задняя часть бампера

Левая задняя часть бампера

Больше данных о повреждениях могут быть
[в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты
стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

KIA Rio — другой участник

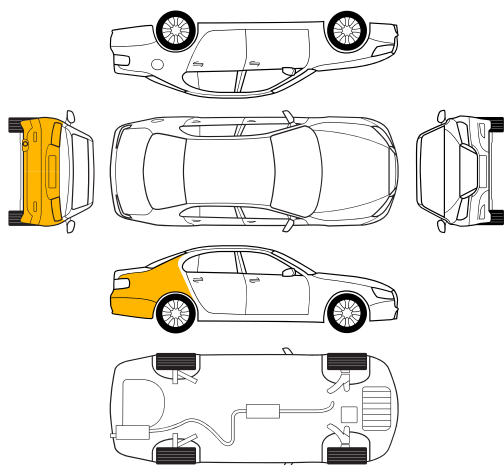
Повреждения

Правое заднее крыло

Правая задняя часть бампера

Левая задняя часть бампера

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Есть расчёты стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

30 июля 2020 года

Стоимость ремонта: до 10 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: до 10 000 ₽

Стоимость механических работ: до 10 000 ₽

Стоимость запасных частей: до 10 000 ₽

Общая стоимость: до 10 000 ₽

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Бампер задний ремонтная окраска

Замена

Демпфер средний бампера задний

Бампер задний - снятие/установка

Гаситель удара бампера задний - снятие/установка

30 июля 2020 года

Стоимость ремонта: 10 000 – 20 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: до 10 000 ₽

Стоимость механических работ: до 10 000 ₽

Стоимость запасных частей: 10 000 – 20 000 ₽

Общая стоимость: 10 000 – 20 000 ₽

Окраска новой детали K1R (ступень AZT окраски пластиковой детали)

Бампер покраска новой детали

Замена

Бампер передний

Молдинг нижний правый бампер передний

Демпфер бампер передний

Бампер передний - снятие/установка

Бампер передний - заменить

2 марта 2022 года

Стоимость ремонта: до 10 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: до 10 000 ₽

Стоимость механических работ: до 10 000 ₽

Общая стоимость: до 10 000 ₽

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Бампер передний ремонтная окраска

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер передний - снятие/установка

Накладка верхняя левая бампера переднего - снятие/установка

Демпфер бампера передний снятие/установка

Накладка верхняя правая бампера переднего - снятие/установка

Основание номерного знака переднее снятие/установка

Накладка нижняя левая бампера переднего - снятие/установка

Решетка нижняя бампера передняя с установкой

Решетка радиатора - снятие/установка

Накладка нижняя правая бампера переднего - снятие/установка

Накладка противотуманная фара левая - снятие/установка

Накладка противотуманная фара правая - снятие/установка

[Посмотреть еще 1 на сайте](#)

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров — площадок Migtorg и Autoonline.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✓ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i **Не продавался на Авито**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Уникальные данные

Авито Оценка — 699 700 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 599 000 — 1 050 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 671 700 — 797 700 ₽

17 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 17 событий и 1 владелец.



Посмотреть историю на сайте

Первая продажа

9 августа 2018 • Дилер • Липецкая область, Липецк

Период владения:

18 августа 2018 — н.в.

Срок владения:

6 лет 9 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Липецкая область

Первичная регистрация

18 августа 2018 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Липецкая область

ДТП

1 сентября 2018 • Данные о ДТП • Липецкая область

ДТП

23 февраля 2019 • Данные о ДТП • Воронежская область

Текущий ремонт

11 июня 2019 • Пробег 10 000 км • Дилер • Липецкая область, Липецк

Двигатель в сборе: замена масла и масляного фильтра (на прогревом двигателе)

Регламентное ТО

15 мая 2020 • Пробег 28 860 км • Дилер • Липецкая область, Липецк

Автомобиль: ТО-2

Расчет стоимости ремонта

30 июля 2020 • Пробег 33 674 км • Audatex

Расчет стоимости ремонта

30 июля 2020 • Audatex

Кузовной ремонт

1 сентября 2020 • Дилер • Липецкая область, Липецк

Бампер з - с/у; гаситель удара бампера з - с/у; светоотражатель з л с/у; светоотражатель л с/у; подг сопут раб окр пластика; подбор колера; выкрас образца; ремонтная окраска k3(бампер з)

Кузовной ремонт

1 сентября 2020 • Дилер • Липецкая область, Липецк

Бампер п - с/у; демпфер бампера п с/у; номерн знак п - с/у; решетка нижняя бампера п с/у; решетка радиатора - с/у; накладка противотуманная фара л - с/у; накладка в л бампера п - с/у; накладка в пр бампера п - с/у; накладка н л бампера п - с/у; накладка н пр бампера п - с/у; ремонтная окраска к3(бампер п); подг сопут раб окр пластика; подбор колера; выкрас образца; идентификация производителя

Текущий ремонт

1 сентября 2020 • Дилер • Липецкая область, Липецк

Блок-фара правая: с/у лампы ближнего света

Текущий ремонт

11 января 2021 • Пробег 42 296 км • Дилер • Липецкая область, Липецк

Колодки передние - с/у; Тормозной диск переднего тормоза: с/у левого диска (при снятом колесе); Тормозной диск переднего тормоза: с/у правого диска (при снятом колесе)

Регламентное ТО

15 марта 2021 • Пробег 45 056 км • Дилер • Липецкая область, Липецк

Автомобиль: ТО-3

Текущий ремонт

26 августа 2021 • Пробег 46 000 км • Дилер • Липецкая область, Липецк

Замок передней двери левый: проверка работы и регулировка блокировки замка левой передней двери (при

Регламентное ТО

4 декабря 2021 • Пробег 60 329 км • Дилер • Липецкая область, Липецк

Автомобиль: ТО-4; Мойка технологическая

Расчет стоимости ремонта

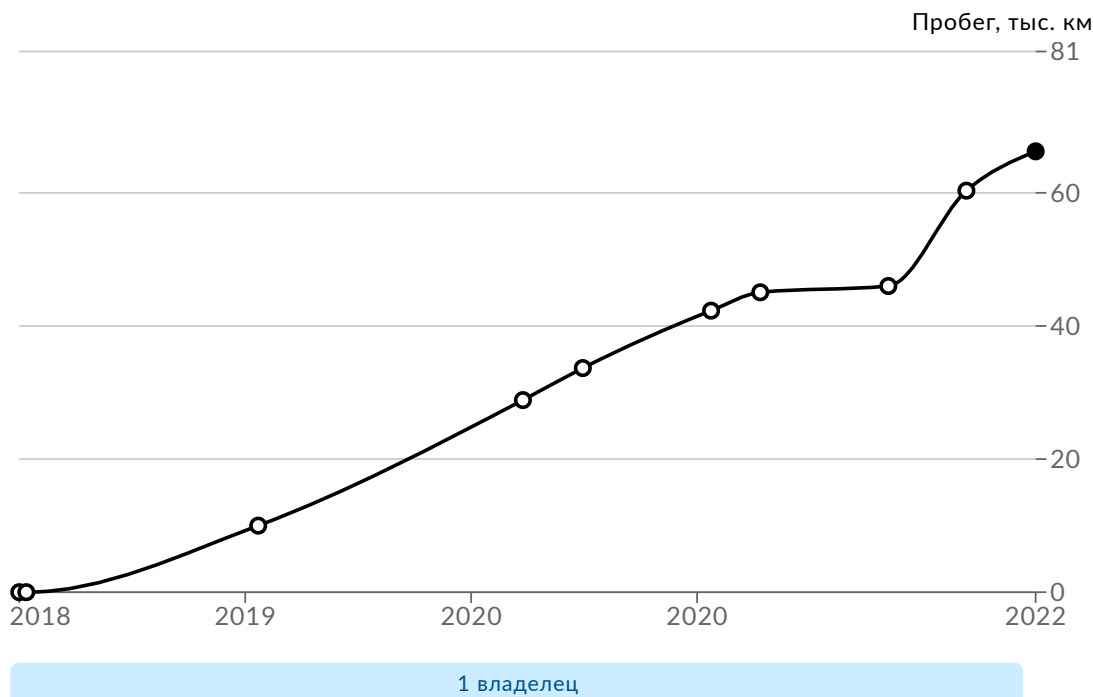
2 марта 2022 • Пробег 66 234 км • Audatex

Расчет стоимости ремонта

15 июля 2022 • Audatex

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 66 234 км.



Не найдены сведения о техосмотрах

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 15 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

✓ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 19 августа 2024 года — 18 августа 2025 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Коэффициент бонус-малус (КБМ): 0,00

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Попал под отзывную кампанию

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 21 октября 2020 года

Организатор кампании: АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "АВТОВАЗ"

Причины отзыва: Возможность повреждения элемента топливного трубопровода из-за контакта с хомутом жгута проводов

Работы и рекомендации: Перемонтаж жгута проводов, при необходимости замена топливного шланга

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.